



Регистрационная Палата Исполнительного Комитета Московской области

4. В состав Государственной автомобильной инспекции входят:

Главное управление Государственной автомобильной инспекции Министерства
внутренних дел СССР;

управления Государственной автомобильной инспекции министерств внутренних
дел союзных республик;

отделы (управления) Государственной автомобильной инспекции министерств
внутренних дел автономных республик, управлений (главных управлений)
внутренних дел исполнительных комитетов краевых, областных, городских
(столиц союзных республик и города Ленинграда) Советов народных депутатов;

отделения (отделы, группы) Государственной автомобильной инспекции отделов
(управлений) внутренних дел исполнительных комитетов окружных, городских,
районных Советов народных депутатов;

строевые подразделения дорожно-патрульной службы, подразделения
дорожного надзора, регистрационно-экзаменационные подразделения,
специализированные монтажно-эксплуатационные и другие подразделения, а
также диагностические станции для проведения периодических технических
осмотров автотранспортных средств.

5. Главной задачей Государственной автомобильной инспекции является
совершенствование организации дорожного движения с целью обеспечения его
безопасности и повышения эффективности использования
автотранспортных средств.

6. Государственная автомобильная инспекция в соответствии с возложенными на
нее задачами:

а) обеспечивает регулирование движения транспорта и пешеходов на улицах и
дорогах и надзор за дорожным движением, выявляет и пресекает нарушения
правил дорожного движения и других нормативов, относящихся к обеспечению
безопасности дорожного движения; оказывает в необходимых случаях помощь
водителям, пешеходам и пассажирам, в том числе доврачебную помощь
пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

б) осуществляет контроль за содержанием автомобильных дорог, улиц, дорожных
сооружений и железнодорожных переездов в безопасном для дорожного
движения состоянии, за оборудованием улиц и дорог средствами регулирования
дорожного движения (дорожными знаками, светофорной техникой и иными
средствами регулирования), за выполнением требований по обеспечению
безопасности дорожного движения при проведении ремонтно-строительных и
других работ на улицах и дорогах, а также на железнодорожных переездах;